Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala

Boletín Oficial de Gipuzkoa

2018ko otsailaren 9a, ostirala — 29 — Viernes, a 9 de febrero de 2018

TOKI ADMINISTRAZIOA | 3 | ADMINISTRACIÓN LOCAL

AZKOITIKO UDALA

Iragarkia

2018ko urtarrilaren 31ko Udalbatza Osoak, beste batzuen artean, honako akordioak onartu zituen:

Lehena. Azkoitiko udala, Trafikoko Gaietan informazioa trukatzeko eta elkarrekiko administrazio lankidetzarako, Trafikoko Buruzagitza Zentrala erakunde autonomoaren eta Espainiako Udalerrien eta Probintzien Federazioak izenpeturiko lankidetza hitzarmenera atxikitzea, aipaturiko lankidetza hitzarmenaren I. eranskineko –Hitzarmenera atxikitzeko eskaera– deituriko dokumentua betez eta Probintziako Trafikoko Buruzagitzara igorriz.

Aipatu lankidetza hitzarmenaren klausulak ondokoak direla:

Lehenengoa. Hitzarmenaren xedea.

Hitzarmen honen xedea da tokiko erakundeen eta Trafikoko Buruzagitza Nagusia erakunde autonomoaren antolamendu periferikoaren arteko lankidetza eta informazio-trukerako beharko besteko esparrua sortzea, errolda-kudeaketari eragiten dioten alorretan Ibilgailuen eta Gidarien zein Arau-hausleen Erregistroei dagokienez, baita Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren tributu kudeaketari eragiten dion alorrean ere, Hitzarmen honetako IV. azalpenetan aurreikusitakoaren eta zenbait ibilgailuri behin betiko baja emateko lankidetzaren arabera.

Lankidetza-hitzarmen honek ez du esan nahi esku hartzen duen Administrazio bakoitzak eskumenei uko egin behar dienik; era berean, ez die eragiten gaur egun bi Administrazioen artean egon daitezkeen beste akordio edo lankidetza batzuei.

Bigarrena. Hitzarmenera atxikitzeko sistema.

Tokiko erakunde bakoitzak, gobernu-organoaren bidez, bere lurraldeari dagokion Probintziako edo Tokiko Trafiko Buruzagitzari bidaliko dio Hitzarmen honetara erabat eta baldintzarik gabe atxikitzeko eskaera, I. eranskinean dagoen ereduan (atxikimendu-eskaera).

Atxikimendu hori, dagozkion barne-tramiteak egin ondoren, Probintziako edo Tokiko Trafikoko buruak onartuko du eta, ondoren, jakinarazi egingo zaie tokiko erakundeari, Espainiako Udalerrien eta Probintzien Federazioaren bidez, eta Trafikoko Zuzendaritza Nagusiari.

Deskribatutako tramiteak egin ondoren, Atxikimendu Protokoloa sinatuko da, Hitzarmen honetako II. eranskineko ereduan, tokiko erakundearen eta Probintziako edo Tokiko Trafiko buruaren artean.

Hirugarrena. Probintziako eta Tokiko Buruzagitzen betebeharrak.

1. Egun eratuta mantentzea ibilgailuen eta gidarien erroldako helbideen datuak Ibilgailu eta Gidarien zein Arau-hausleen Erregistroetan.

2. Dagokion erakundearekin (udala/aldundia, kabildo, irlako kontseilua, kasuen arabera) hitzartzea helbide berrien jakinarazpenak zer sistemarekin egin behar diren, ahal dela baliabide telematikoak (fitxategi informatikoa, posta elektronikoa, etab.) erabiltzea sustatuz. Ezin badira erabili, baliabide hauek erabili ahal izango dira: posta, faxa, etab.

AYUNTAMIENTO DE AZKOITIA

Anuncio

El Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el 31 de enero de 2018, entre otros, aprobó los siguientes acuerdos:

Primero. Aprobar la adhesión del Ayuntamiento de Azkoitia al Convenio de Colaboración entre el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y la Federación Española de Municipios y Provincias para el intercambio de información y la mutua colaboración administrativa, cumplimentando el anexo I del Convenio de Colaboración denominado –Solicitud de adhesión al convenio– así como su remisión a la Jefatura Provincial de Tráfico.

Las cláusulas del convenio de colaboración son las siguientes:

Primera. Objeto del Convenio.

El presente Convenio tiene por objeto la creación de un marco suficiente para la colaboración y el intercambio de información entre las Entidades Locales y la organización periférica del Organismo Autónomo JCT, en las materias que comprendan la gestión censal en lo que se refiere a los Registros de Vehículos y de Conductores e Infractores, así como en lo que afecte a la gestión tributaria del IVTM, conforme a lo previsto en el expositivo IV de este Convenio y la colaboración para la baja definitiva de determinados vehículos.

Este Convenio de Colaboración no supone renuncia a las competencias de cada Administración interviniente, ni afecta a otros acuerdos o colaboraciónes que puedan existir actualmente entre ambas Administraciones.

Segunda. Sistema de adhesión al Convenio.

Cada Entidad Local, a través de su órgano de gobierno, enviará a la Jefatura Provincial o Local de Tráfico correspondiente a su ámbito territorial su solicitud de adhesión plena y sin condiciones al presente Convenio, en el modelo que se incluye como anexo I (Solicitud de Adhesión).

La aceptación de tal adhesión, previos los trámites internos oportunos, será realizada por el Jefe Provincial o Local de Tráfico y, posteriormente, comunicada a la Entidad Local por conducto de la FEMP y a la Dirección General de Tráfico.

Realizados los trámites descritos se procederá a la suscripción del Protocolo de Adhesión en el modelo que se incluye como anexo II al presente Convenio entre la Entidad Local y el Jefe Provincial o Local de Tráfico.

Tercera. Obligaciones de las Jefaturas Provinciales y Locales de Tráfico.

1. Mantener actualizados los datos de los domicilios correspondientes al censo de vehículos y de conductores en los Registros de Vehículos y de Conductores e Infractores.

2. Convenir con la Entidad Local correspondiente (Ayuntamiento/Diputación, Cabildo, Consejo Insular, según los casos) el sistema en el que deban efectuarse las comunicaciones de los nuevos domicilios, promoviendo en la medida en que sea posible el empleo de medios telemáticos (archivo informático, correo electrónico, etc.). De no ser posible, podrán utilizarse otros medios como el correo, fax, etc.

3. Helbide-aldaketak Ibilgailuen eta Gidari zein Arau-hausleen Erregistroan idaztea hamar egun baliodun eko epean jakinarazpena jasotzen denetik, eta zirkulazio baimen berri bat egitea.

4. Tokiko erakundearekin hitzartzea Ibilgailuen Erregistroan jasotako ibilgailu matrikulatuei buruzko datuetara sartzeko sistema, sistema telematikoak edo, halakorik bada, datuak formatu elektronikoan bidaltzea sustatuz.

5. Sustatzea tokiko erakundeen lanpostuen eta herritarrentzako arretakoen presentziaren instituzionalizazioa Probintziako eta Tokiko Trafiko Buruzagitzen bulegoetan.

6. Tokiko erakundearen eskura jartzea, hilabete bakoitzeko lehen hamabostaldian, ibilgailuei dagozkien aurreko hileko aldakuntzak baldin eta tributu-garrantzia badute Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga kudeatzeko, eta ahal dela sistema telematikoak erabiliz komunika daitezela sustatuko da.

7. Hitzartzea dagokion tokiko erakundearekin garbiketagatiko bajak zer komunikazio-sistematan egingo diren, baliabide telematikoak erabiltzea sustatuz.

8. Espainiako Udalerrien eta Probintzien Federazioari bidaltzea Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren alorrean tributu-kudeaketari eragiten dioten Tokiko Trafiko Buruzagitzak emandako jarraibideak.

Laugarrena. Tokiko erakundearen betebeharrak.

1. Eskatzea erroldatzera joaten diren herritarrei bete dezatela zirkulazio-baimenaren edo Hitzarmen honetako III. eranskineko gidabaimenaren helbide-aldaketagatiko eskaera-ereduaren kopia edo, kasua bada, txertatzea erroldatzeko ziurtagiri-eskaerako eredu ofizialean, herritarrak hauta dezakeen lauki bat legenda honekin: «eskaera honekin ....(e)ko Udalari baimena ematen diot Probintziako edo Tokiko Trafiko Buruzagitzari jakinarazteko nire zirkulazio-baimenaren edo gidabaimenaren helbide-aldaketa.»

2. Helbide-aldaketak jakinaraztea dagokion lurraldeko Probintziako edo Tokiko Trafiko Buruzagitzari hamar egun baliodun eko gehieneko epean, eskaerari sarrera ematen zaionetik kontatzen hasita.

3. Dagokion Probintziako edo Tokiko Trafiko Buruzagitzarekin hitzartzea helbide berrien jakinarazpenak zer sistemarekin egin behar diren, ahal dela baliabide telematikoak (fitxategi informatikoa, posta elektronikoa, etab.) erabiltzea sustatuz. Ezin badira erabili, baliabide hauek erabili ahal izango dira: posta, faxa, etab.

4. Probintziako edo Tokiko Trafiko Buruzagitzarekin hitzartzea Ibilgailuen Erregistroan jasotako ibilgailu matrikulatuei buruzko datuetara sartzeko sistema, sistema telematikoak edo, halakorik bada, datuak formatu elektronikoan bidaltzea sustatuz.

5. Probintziako edo Tokiko Trafiko Buruzagitzarekin hitzartzea ibilgailuei buruzko aldakuntzak bidaltzeko baliabideak, baldin eta tributu-garrantzia badute Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga kudeatzeko, eta ahal dela sistema telematikoak erabiliz komunika daitezela sustatuko da.

6. Hitzartzea dagokion Probintziako edo Tokiko Trafiko Buruzagitzarekin garbiketagatiko bajak zer komunikazio-sistematan egingo diren, baliabide telematikoak erabiltzea sustatuz.

7. Egiaztatzea interesdunak legez aurreikusitako baldintzak bete dituela zirkulazio-baimena edo gidabaimenaren helbide-aldaketa eskatzeko.

8. Jasotzea ibilgailuaren zirkulazio-baimena (dagokion Probintziako edo Tokiko Trafiko Buruzagitzara bidaliko da), eta

3. Anotar en el Registro de Vehículos y en el de Conductores e Infractores los cambios de domicilio en el plazo de diez días hábiles desde la recepción de la comunicación, y expedir un nuevo permiso de circulación.

4. Convenir con la Entidad Local el sistema de acceso a los datos que sobre los vehículos matriculados constan en el Registro de Vehículos, fomentando el empleo de sistemas telemáticos o el envío, en su caso, de los datos en formato electrónico.

5. Fomentar la institucionalización de la presencia de puestos de trabajo y de atención al público de las Entidades Locales en las dependencias de las Jefaturas Provinciales y Locales de Tráfico.

6. Poner a disposición de la Entidad Local, durante la primera quincena de cada mes, las variaciones producidas en el mes anterior correspondientes a los vehículos siempre que tengan trascendencia tributaria para la gestión del IVTM, fomentando en la medida en que sea posible que la comunicación se realice mediante la utilización de sistemas telemáticos.

7. Convenir con la Entidad Local correspondiente el sistema en el que deba efectuarse la comunicación de las bajas por depuración, promoviendo el empleo de medios telemáticos.

8. Remitir a la FEMP las Instrucciones dictadas por la Dirección General de Tráfico que afecten a la gestión tributaria en materia del IVTM.

Cuarta. Obligaciones de la Entidad Local.

1. Interesar de los ciudadanos que acudan a empadronarse la cumplimentación del modelo de solicitud de duplicado por cambio de domicilio del permiso de circulación o del permiso de conducción que se incluye como anexo III al presente Convenio o, en su caso, incluir en el modelo oficial establecido al efecto de solicitud de certificado de empadronamiento una casilla que el ciudadano pueda tachar con la leyenda siguiente: «con la presente solicitud autorizo al Ayuntamiento de .... a que comunique a la Jefatura Provincial o Local de Tráfico el cambio de domicilio de mi permiso de circulación o de conducción.»

2. Comunicar a la Jefatura Provincial o Local de Tráfico correspondiente a su ámbito territorial los cambios de domicilio en un plazo máximo de diez días hábiles desde que tenga entrada la solicitud.

3. Convenir con la Jefatura Provincial o Local de Tráfico correspondiente el sistema en el que deban efectuarse las comunicaciones de los nuevos domicilios, promoviendo en la medida en que sea posible el empleo de medios telemáticos (archivo informático, correo electrónico, etc.). De no ser posible, podrán utilizarse otros medios como el correo, fax, etc.

4. Convenir con la Jefatura Provincial o Local de Tráfico el sistema de acceso a los datos que sobre los vehículos matriculados constan en el Registro de Vehículos, fomentando el empleo de sistemas telemáticos o el envío, en su caso, de los datos en formato electrónico.

5. Convenir con la Jefatura Provincial o Local de Tráfico los medios para la remisión de las variaciones relativas a los vehículos siempre que tengan transcendencia tributaria para la gestión del IVTM, fomentando en la medida que sea posible la realización de las comunicaciones a través de medios telemáticos.

6. Convenir con la Jefatura Provincial o Local de Tráfico correspondiente el sistema en el que deba efectuarse la comunicación de las bajas por depuración, promoviendo el empleo de medios telemáticos.

7. Comprobar el cumplimiento de los requisitos legalmente previstos para solicitar el cambio de domicilio del permiso de circulación o de conducción por parte del interesado.

8. Recoger el permiso de circulación del vehículo, que será remitido a la Jefatura Provincial o Local de Tráfico correspon-

helbide-aldaketa eskatu duenari entregatzea behar bezala alderatutako baimenaren fotokopia; bertan, diligentzia bat inprimatuko da IV. eranskinean aurreikusitako formatu eta edukiaren arabera.

Bosgarrena. Izaera.

Hitzarmen honen izaera administratiboa da eta ekainaren 16ko 2/2000 legegintzako Errege Dekretua (Administrazio Publikoen Kontratuen Legeko testu bategina onartzen du) aplikatzeko alorretik berariaz baztertutako kasuen artean dago, Dekretu horretako 3.1.c) artikuluaren arabera.

Seigarrena. Indarraldia eta indargabetzeko arrazoia.

Hitzarmen hau indarrean jarriko da sinatu eta hurrengo egunean eta urtebeteko indarraldia izango du, automatikoki luzatuko dena epe berdinarekin, salbu eta arrazoi hauetako batengatik indargabetzen bada:

— Aldeek elkarren artean adostuta idatziz.

— Aldeetako batek salatuta, hiru hilabete lehenago.

— Aldeetako edozeinek larriki ez baditu betetzen Hitzarmeneko akordioak.

Zazpigarrena. Finantzazioa.

Hitzarmen honek ez du betebehar ekonomikorik sortzen kontratua sinatzen duten aldeentzat.

Zortzigarrena. Jarraipen-batzordea.

Hitzarmen hau gauzatzeko behar diren jarduerak koordinatzeko, baita gainbegiratu, jarraitu eta kontrolatzeko ere, Koordinazio eta Jarraipenerako Batzorde Misto bat sortuko da. Batzorde hori eratuko dute Trafikoko Buruzagitza Nagusiko hiru ordezkarik, Trafikoaren zuzendari nagusiak izendatuak, eta Espainiako Udalerrien eta Probintzien Federazioko beste hiru ordezkarik, haien presidenteak izendatuak.

Aholkulari gisa, hitz egiteko eskubidearekin, beharrezkotzat jotzen den beste edozein funtzionario sar daiteke.

Besteak beste, Hitzarmen hau interpretatu eta betetzeko arazoak ebazteko eskumena izango du. Horretarako, Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen printzipioak aplikatuko dira, plantea daitezkeen zalantza eta hutsuneak ebazteko, Hitzarmenaren 3. artikuluko 2. atalean ezarritakoarekin bat.

Batzordea aldeetako edozeinek eskatuta bilduko da eta, gutxienez, sei hilean behin, egindako lankidetzaren emaitzak eta gorabeherak aztertzeko.

Bederatzigarrena. Gai eztabaidagarriak.

Hitzarmen hau interpretatu eta betetzean sor daitezkeen eta Koordinazio eta Jarraipenerako Batzordeak ebazten ez dituen gai eztabaidagarriak administrazioarekiko auzi-errekurtsoaren jurisdikzio-ordenaren ezagutza eta eskumenaren mende egongo dira.

Bigarrena. Udal honetako Alkate-Udalburuari ahalmena ematea, aipatu hitzarmenera atxikitzeko eskaera, jarraian lankidetza hitzarmenaren II. eranskineko –Hitzarmenera atxikitzeko Protokoloa– deituriko dokumentua eta berau egikaritzeko beharrezkoak diren dokumentu guztiak izenpetzeko.

Hirugarrena. Lankidetza hitzarmenera atxikitze hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean, Gardentasun atarian, Gardentasunari, informazio publikoa eskuratzeko bideari eta gobernu onari buruzko abenduaren 9ko 19/2013 Legearen 8.1 artikuluaren b) atalean xedaturikoarekin bat, eta Udaletxeko Iragarki Taulan argitaratzea, herritarrek horren berri izan dezaten.

Laugarrena. Erabaki hauek Probintziako Trafikoko Buruzagitzari jakinaraztea.

Azkoitia, 2018ko otsailaren 1a.—Alkatea. (852)

diente y entregar al solicitante del cambio de domicilio una fotocopia de aquél debidamente cotejada en la que se estampará una diligencia de acuerdo con el formato y contenido previstos en el anexo IV.

Quinta. Naturaleza.

El presente Convenio tiene naturaleza administrativa y se encuentra entre los supuestos expresamente excluidos del ámbito de aplicación del Real Decreto legislativo 2/2000, de 16 de junio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, según se determina en su artículo 3.1.c).

Sexta. Plazo de vigencia y causa de resolución.

El presente Convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y tendrá vigencia por un año, que se prorrogará de manera automática por idéntico plazo, salvo que se resuelva por alguna de las causas siguientes:

— Mutuo acuerdo de las partes manifestado por escrito.

— Denuncia hecha por cualquiera de las partes, con tres meses de antelación.

— Incumplimiento grave de cualquiera de las partes de los Acuerdos del Convenio.

Séptima. Financiación.

El presente Convenio no genera obligaciones económicas para ninguna de las partes firmantes del mismo.

Octava. Comisión de seguimiento.

Con el fin de coordinar las actividades necesarias para la ejecución del presente Convenio, así como para llevar a cabo su supervisión, seguimiento y control, se creará una Comisión Mixta de Coordinación y Seguimiento compuesta por tres representantes de la JCT, nombrados por el Director General de Tráfico, y otros tres de la FEMP, nombrados por su Presidente.

En calidad de asesores, con derecho a voz, podrán incorporarse cualesquiera otros funcionarios que se considere necesario.

Tendrá, entre otras, la facultad de resolver los problemas de interpretación y cumplimiento del presente Convenio. A tal efecto, se aplicarán los principios de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, para resolver las dudas y lagunas que pudieran plantearse, de acuerdo con lo previsto en su artículo 3, apartado 2.

La Comisión se reunirá a instancia de cualquiera de las partes y, al menos, una vez cada seis meses, para examinar los resultados e incidencias de la colaboración realizada.

Novena. Cuestiones litigiosas.

Las cuestiones litigiosas que puedan surgir en la interpretación y cumplimiento del presente Convenio y que no sean resueltas por la Comisión de Coordinación y Seguimiento, se someterán al conocimiento y competencia del Orden Jurisdiccional de lo Contencioso-Administrativo.

Segundo. Facultar al Alcalde-Presidente de este Ayuntamiento para la solicitud de la adhesión al Convenio, el cumplimiento del anexo II. del convenio de colaboración denominado –Protocolo de adhesión al Convenio– así como todos los documentos necesarios para su ejecución.

Tercero. Publicar la adhesión al convenio de colaboración en el Boletin Oficial de Gipuzkoa, en el portal de transparencia en virtud del artículo 8.1 b) de la Ley 19/2013 de 9 de diciembre de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, y en el Tablón de anuncios del Ayuntamiento para su conocimiento por los ciudadanos.

Cuarto. Notificar las presentes resoluciones a la Jefatura Provincial de Tráfico.

Azkoitia, a 1 de febrero de 2018.—El alcalde. (852)

EK\CV GAO-I-2018-00852